



 **C&B PRESTIGE**
DHEA 40 OPEN

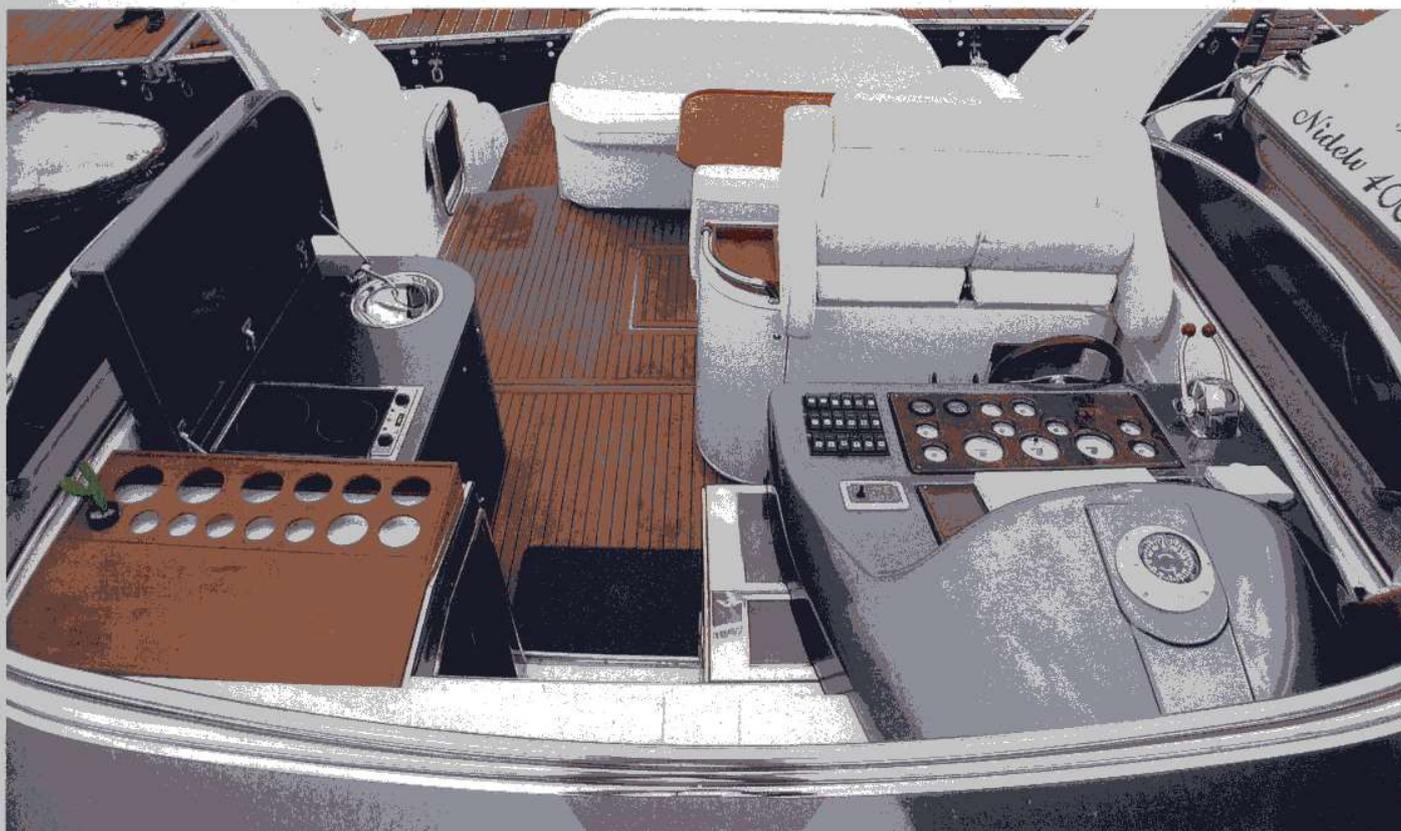
Testo e foto di Angelo Colombo

CARATTERIS

Genera a polimoda
di uno "scarpone"
Costruzione e strutt
anti-urto in fibra
minimale condiziona
Capota: articolato
libere in acciaio in
in acciaio - Poggiate
differenziale, mole
per antenne e luci
dianzi; pulpito in
luci di cortesia su



Abbiamo provato il primo esemplare del Dhea 40 Open prodotto dal cantiere C&B Prestige, praticamente il prototipo. Durante il test le condizioni meteo non sono state molto clementi, offrendoci un cielo coperto e mare lungo da SE, situazione quest'ultima che ci ha permesso di saggiare le ottime doti di stabilità e di tenuta dello scafo. La carena del Dhea 40 Open è infatti godibile anche con mare formato, complice una V pronunciata su tutta la lunghezza dello scafo e pattini opportunamente dimensionati. Proprio la forma della carena offre agli interni un'ottima abitabilità, dovuta, più che alla larghezza, alle altezze fruibili. Una nota particolare vorremmo dedicarla al sottocoperta che, per un prototipo, sono davvero molto ben curati e soprattutto ben studiati, sia per la disposizione sia per la scelta dei materiali e degli accostamenti cromatici. Due le cabine presenti nella versione da noi provata e questa configurazione, anche se il cantiere offre altri layout, ci è sembrata la più godibile. L'ampio salone con dinette trasformabile permette di avere a disposizione altri due posti letto, in questo modo a beneficiarne sono gli spazi dedicati al relax e all'ampia e razionale cucina presente sul lato sinistro. Una barca che riteniamo essere di sicuro interesse per molti sportivi che, intenzionati ad avere qualcosa più di un natante, vogliono un mezzo capace di navigare in sicurezza e con ampi spazi all'aperto, non troppo impegnativo dal punto di vista dei costi d'esercizio ma accogliente anche per crociere a medio raggio. Trattandosi di un prototipo, ci sono degli elementi che il cantiere ha già migliorato sugli esemplari che lo stanno seguendo, infatti, i dati da noi rilevati sono un po' penalizzati proprio per la presenza di alcune ingenuità che nei primi esemplari riscontriamo frequentemente. In ogni caso, la carena è in grado di esprimere performance molto interessanti e di mantenere la planata appena superati i 12 nodi, il che permette di navigare in modo comodo ed economico a una velocità che non sia troppo stressante per chi sta a bordo. Nell'insieme siamo rimasti ben impressionati dal lavoro svolto dal dinamico cantiere milanese, che proprio in questo periodo sta vivendo una stagione di rinnovamento, che si tradurrà in nuovi modelli e barche sempre più accattivanti.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Cantiere - Costruttore: C&B Prestige; via J.F. Kennedy, 5; 20023 Cerro Maggiore (MI); tel. 0331 515828; fax 0331 744831; sito web www.cbprestige.it; e-mail cbprestige@cbprestige.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 12,91 - Larghezza massima: m 3,80 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 2,20 - Immersione sotto le eliche: m 0,85 - Dislocamento a vuoto: kg 8.900 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti

letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x350 HP Caterpillar 3126 Potenza complessiva installata: HP 700 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,71 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 30 - Velocità di crociera: nodi 24 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.200 - Capacità serbatoio acqua: litri 400 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 335.000,00 + IVA, franco cantiere.

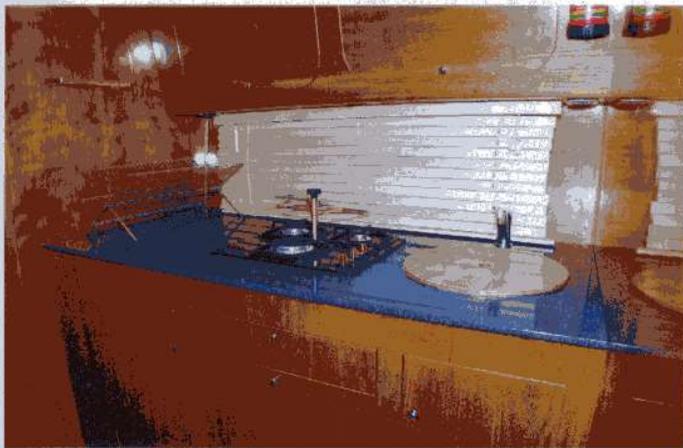


CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

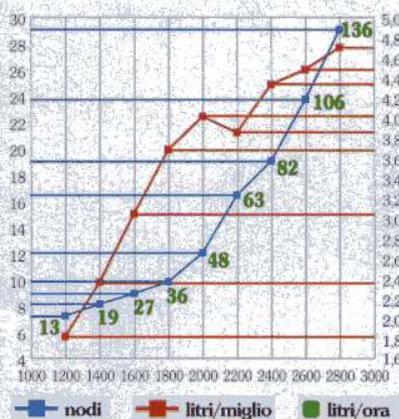
Carena: a V profonda munita di pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: opera viva e costruzioni di coperta in fibra di vetro trattata con resine epossidiche - Coperta: con controstampo di finitura. Finiture esterne in mogano verniciato; bottazzo in alluminio anodizzato. Pulpito in acciaio inox; profili in legno del tientibene laterale e poppiero - Zona di prua: musone di prua in acciaio inox; pozzo catena ancora con serratura e gallocca di ormeggio; verricello elettrico verticale; gallocce d'ormeggio in acciaio inox; tuga prendisole completa di cuscineria rivestita in sky bianco - Pozzetto: pavimentazione in elegante teak marino; divanetto con cuscineria lungo il perimetro poppiero; scaletta di accesso al flying bridge - Plancetta poppiera: integrata con teak; doccetta acqua calda e fredda; cancelletto d'accesso; scaletta bagno a scomparsa nella plancetta; passerella

a scomparsa con incasso dedicato; rollbar con supporto antenne e tendalino; parabrezza con struttura in acciaio inox.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: il salone presenta la zona living sulla dritta, composta da un divano di grandi dimensioni, che occupa tutta la zona maestra dello scafo, completo di tavolo. Sulla sinistra si trova la spaziosa e razionale cucina, dotata di un piano di dimensioni davvero generose e di tutti gli accessori necessari. A prua si trova la cabina armatore, con letto matrimoniale, mentre la zona poppiera è occupata dalla seconda cabina dotata di letti gemelli in piano - Posto di pilotaggio: sulla sinistra, in posizione predominante rispetto al living all'aperto, dotato di divanetto per pilota e copilota con seduta ribaltabile. Cruscotto in materiale plastico con finiture in simil-radica, con strumenti analogici di forma classica e spazi per inserimento apparecchiature elettroniche - Zona carteggio: sul tavolo del living - Zona cucina: collocata a sinistra, fornita di ampio piano di lavoro


RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	7,2	13	1,81	665
1400	8,1	19	2,35	512
1600	8,9	27	3,03	396
1800	9,8	36	3,67	327
2000	12,0	48	4,00	300
2200	16,4	63	3,84	312
2400	19,0	82	4,32	278
2600	23,7	106	4,47	268
2800	29,0	136	4,69	256



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

disposto longitudinalmente, lavello in acciaio inox, piastra con fuochi, frigorifero, forno a microonde incassato e capienti mobiletti.

ACCESSORI - Optional: copertura integrale pozzetto; terza cabina, aria condizionata, passerella idraulica, generatore da 3,5 kWh, pozzetto in teak.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3, 9 nodi da SE - Mare: lungo 3, onda corta e moderata da SE.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 12 nodi a 2.000 giri/min - Velocità di crociera: 23,7 nodi a 2.600 giri/min - Velocità massima: 29 nodi a 2.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: la giornata di mare lungo, o morto che dir si voglia, ci ha permesso di valutare appieno le doti di questo scafo, che seppur soggetto a condizioni impegnative riesce a mantenere la sua rotta con facilità e a non battere mai in modo eccessivo - Risposta timoneria: sempre efficace e sicura - Posto guida: buona la posizione che assicura sempre ottima visibilità - Manovrabilità di approdo: docile e sensibile ai comandi. Si manovra bene anche in uno specchio acqueo ristretto.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben impiegato lo spazio sia a prua, con l'inserimento di un godibile prendisole, sia nel pozzetto, che è ampio e ben gestito con sedute e accessori per il relax - Comfort passeggeri: ottimo per 4 persone anche per crociere impegnative, buono per sei per crociere brevi - Zona carteggio: adeguata -



Zona cucina: ottima la collocazione del piano di lavoro e dei mobili sottostanti e ricca la dotazione. - Servizi: locale toilette luminoso e funzionale. Bello il piano d'appoggio del lavabo - Accessibilità e funzionalità vano motori: dal pozzetto, mediante il sollevamento del piano di calpestio, ottimo lo spazio di manovra per la manutenzione - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro elettrico completo e di facile interpretazione, posizionato in prossimità dell'accesso agli interni.